

# Barrierefreie Navigation

Sebastian Andres  
AndresEDV & Consulting  
<sebastian@sebastianandres.de>

# Übersicht

- Allgemeines
- Anforderungen an ein barrierefreies Navigationssystem
- Das Leitsystem der Firma ILIS
- Elektronische Navigationssysteme
- Probleme

# Allgemeines

- Navigationshilfen sind nichts Neues
- Blindengerechte Ampelanlagen
- Leitstreifen in U- und S- Bahnstationen
- Farbliche Hervorhebungen vor Beginn von Treppenstufen

# Anforderungen

- Das System muss kostengünstig sein
- Es muss für alle sinnvoll sein – keine Einzellösungen!
- Es muss überall funktionieren
- Eine einfach zu bedienende Benutzeroberfläche muss verfügbar sein
- Es muss sich in bestehende Geräte (Mobiltelefone, PDA, usw.) einbinden lassen

# Leitsystem von der Firma ILIS

- Entwickelt wurde dieses System an der FU
- Gedacht war eine Navigationshilfe innerhalb und außerhalb von Gebäuden
- Mittels einer Pyramidenschrift (25, 14,5, oder 10 mm Höhe) sind Türschilder, Lagepläne, usw. tastbar
- Die Übersichtspläne enthalten dreidimensionale Bausteine, anhand derer man Gebäudeumrisse, Aus- und Eingänge, Aufzüge, usw. erfassen kann.
- Dieses System ist aber zu kostenintensiv, deshalb konnte es sich an der FU nicht durchsetzen

# Elektronische Navigationssysteme

- Für Autofahrer schon ein fester Bestandteil
- Hohe Genauigkeit
- Billig, da handelsübliche Hardware verbaut wird
- Es fehlen aber wichtige Informationen wie: U- und S-Bahnstationen, Aufzüge, Rolltreppen, Eingänge von öffentlichen Gebäuden, usw.
- Keine Navigation innerhalb von Gebäuden (da keine Verbindung zu GPS)
- Lösung: Navigation innerhalb von Gebäuden über RFID-Chips möglich (Projekt der TU Chemnitz)

# Probleme

- Die Technik ist noch sehr neu
- Aufwendiger Ausbau von öffentlichen Gebäuden mit RFID-Chips

# Fragen?

Sebastian Andres

<sebastian@sebastianandres.de

Dieses Dokument ist zu finden unter:

<http://www.sebastianandres.de/vortraege>